

Ivo Maréchal zet mee schouders onder nieuw fonds Gimv-anciens



De Tijd - 16 Mar. 2013

Pagina 21

Ivo Maréchal, de vertrekkende CEO van de transportgroep H.Essers, is betrokken bij het nieuwe durffonds rond Alain Keppens (ex-Gimv). Dat vernam De Tijd en Maréchal bevestigde het.

De voorbije dagen berichtte De Standaard over het vertrek van Alain Keppens bij Gimv. Keppens was een oudgediende bij de investeringsmaatschappij. Hij werkte er 22 jaar en was opgeklommen tot het uitvoerend comité. Tijdens zijn loopbaan bij Gimv was Keppens betrokken bij tal van buy-outs, met schulden gefinancierde overnames. Dat leidde tot heel rendabele successen zoals investeringen in Westerlund, Sfinc, Scana Noliko of het uitzendbedrijf Accent. Maar ook tot probleemdossiers zoals Alfacam of het kipverwerkingsbedrijf Verbinnen. Vorig jaar werd Keppens bij Gimv verantwoordelijk voor Sustainable cities, het nieuwe platform dat focust op diensten, nutsvoorzieningen en infrastructuur 'met een duurzame impact op de maatschappij'. Keppens speelde al bijna een jaar met het idee van een nieuw fonds. Volgens onze informatie is het zijn bedoeling 50 à 55 miljoen euro op te halen en te focussen op middelgrote investeringen. Het nieuwe fonds, dat voorlopig nog geen naam heeft, zou gaan concurreren met partijen als Sofindev, Creafund, Indufin of Pentahold. Keppens is niet de enige die zijn schouders onder het nieuwe project zet. Hij omringde zich met enkele specialisten in de sector die eveneens uit de Gimv-stal komen. Maar de verrassendste naam in dat groepje is die van Ivo Maréchal, de ontslagnemeende CEO van H.Essers. Maréchal kondigde vorig jaar onverwacht aan dat hij zou opstappen bij de transport- en logistieke groep. Op 31 maart is het zover. Hij blijft wel lid van de raad van bestuur bij de gewezen Onderneming van het Jaar (2007). 'De grotere private-equityspelers focussen steeds meer op forsere deals. Alain en ik denken dat er op de markt van de kleinere transacties plaats is voor een nieuwe speler. En dat er in dat segment de komende jaren veel opportuniteiten zullen zijn', verklaart Maréchal zijn betrokkenheid. 'Bovendien combineren we een industriële en een financiële achtergrond. Dat is uniek.' Het is hun bedoeling actief met de participaties bezig te zijn. Welke rol Maréchal precies zal spelen, moet nog bepaald worden. 'Maar ik zal geen stille man langs de zijlijn zijn.' Onder Maréchal, die in het voorjaar van 2001 aantrad als gedelegeerd bestuurder van H.Essers, groeide de transport- en logistieke groep uit tot een van de opvallendste groeiverhalen in de Vlaamse ondernemingswereld. Bij de aankondiging van zijn vertrek zei Maréchal dat hij 'in diverse rollen' meerdere bedrijven wil bijstaan om ze uit te bouwen. Hij is erg begaan met Limburg. Na de aankondiging van de sluiting van Ford Genk liep hij in de kijker met een pleidooi om gericht middelen te steken in een reeks projecten om Limburg een economische toekomst te geven. 'Limburg heeft in twee jaar 85 projecten nodig en dat kan', argumenteerde hij. Voor de anekdote: Gimv zat tussen 1990 en eind 2001 voor 40 procent in het kapitaal van H.Essers. Een van de laatste wapenfeiten van Gimv was het binnenhalen van Maréchal. Keppens was evenwel niet betrokken bij dat dossier.